

1.1.4 Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta

Antecedentes Generales

Tipología	Infraestructura Aeroportuaria	IF	Sergio Aguayo A.	8-838 0821 sergio.aguayo@mop.gov.cl
Región	Antofagasta	Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria del Aeropuerto de Antofagasta	
Provincia	Antofagasta	Gerente General	Alejandro Villouta Gallardo	
Comuna	Antofagasta	Empresas SC.	A Port Chile S.A. 99,99% Holding IDC S.A. 0,01 %	
Presupuesto Oficial	UF. 665.000	MM\$	30	
Volumen	10.500m2	Avance	88,85%	Al 15 de junio 2014 Terminal y d. Exteriores
Mandante	MOP	Avance	44,08%	Al 15 de junio 2014 Obras de Reemplazo
Decreto Adjudicación	N°317 del 14.Oct.2011	Observaciones Avance	La Obra pasa a tener Avances con distinto parámetro al incluir nuevas Obras. Septiembre del 2014	
Publicación DSA	18.nov.2011	Fecha Estimada PSP	Se fija por Resolución N° 411 del 31.01.2014	
Inicio Plazo Concesión	18.nov.2011	N° Resolución PSP	En revisión	
Plazo Concesión	180 meses o 36 meses despues que VPI=0,75 ITC	Fecha Estimada PSD	Cruz y Dávila Ingeniería	
Termino Estimado	18.nov.2026	Empresa Asesoría I.F.	Inicio Asesoría 29.nov.2011 Termino Asesoría 29 Enero 2015	
		Asesoría Ejecución		



Descripción

El Proyecto consiste en remodelación y ampliación del Área del Terminal de Pasajeros, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad acordes a las de un Aeropuerto Regional con carácter Internacional.

La Concesión incluye el mantenimiento de todas las obras preexistentes 7.982 m2 y nuevas que debe ejecutar el concesionario 2.900 m2.

Se incluye Nuevas Plantas de Aguas Servidas y Agua Potable, Subestación Eléctrica, Nuevos edificios para el SAR (Servicio Aéreo de Rescate), Casino de la DGAC y Nuevo Cuartel del SSEI (Servicio de Extinción de Incendios), Nueva Red de Electricidad, de Agua Potable y Alcantarillado, Nuevo Cerco de Seguridad y mejoras en los estacionamientos.

El edificio Terminal de Pasajeros estará provisto de cuatro puentes de embarque y acondicionamientos especiales para los pasajeros Internacionales que incluyen una sala de embarques con sus servicios.



Estado Actual: Con fecha 31 de diciembre de 2013 se modifica el Contrato de Concesión por D.S. N° 2372, en el cual se eliminan las obras correspondiente a Margenes de pista y rodajes siendo reemplazados por una Nueva Aducción de Agua Potable, se homologó el proyecto del Nuevo cuartel SSEI, Urbanización del área de Carga, modificación del tránsito de pasajeros en Aduana y SAG, nuevos baños personal AVSEC y mejoras viales de las dependencias de la DGAC.

Se encuentra terminado un nuevo Casino para la DGAC, un nuevo Edificio para el Servicio Aereo de Rescate, una nueva Subestación Eléctrica, nuevas instalaciones para una Planta de Aguas Servidas y Planta de Agua Potable.

El 15 de Noviembre se habilitó el uso de la Fase I a fin de permitir nuevos frentes de trabajo y poder así recuperar tiempo de construcción. Esta Fase situada en el extremo Sur del Terminal de Pasajeros entrega mayores espacios en las salas de embarque y el traslado se la seguridad Aeroportuaria Avsec también presenta mayor espacio para el sector retiro de maletas.

Se ha dado comienzo de la construcción del moderno edificio del Cuartel SSEI, que se realizará de acuerdo a las nuevas normativas DAN 14 05. Se encuentra en su inicio, replanteo de la Nueva Aducción de Agua Potable, la que no fue considerada en el Proyecto Original y que sustituye las Obras de los Márgenes que fueron realizados con anterioridad por la DAP.

Elemento a Resolver

Debe resolverse el problema de límites entre Concesiones generado por la Construcción del Peaje de la Autopista A-1

Gestiones Pendientes

La solución está pendiente al no existir aun acuerdo definitivo entre las concesionarias lo que impide dictar la Resolución Correspondiente que zanje la diferencia.